

SPEKTRUM®

3 voies, 4 mémoires de
modèles sous le système
DSM Racing



Table des Matières

Introduction.....	3
Mise en route rapide du DX3.0.....	3
Accès direct aux trims.....	5
DX3.0 équipé du Digital Spectrum Modulation.....	6
Appairage.....	7
Antenne.....	8
Caractéristiques du système.....	9
Précautions à prendre en R/C.....	10
Ajustement de la dureté du volant.....	10
Identification des commandes et positionnement.....	10
Jack de charge.....	11
Connexion du récepteur et installation.....	12
Emplacement servo.....	12
Touches et affichage.....	12
Affichages sur l'écran.....	13
Accès au mode système.....	14
Choix du modèle (mode système).....	15
Entrée du nom du modèle (mode système).....	16
Voie 3 : voie auxiliaire (mode système).....	16
Bouton C de la poignée (mode système).....	17
Réinitialisation (mode système).....	18
Copie des données du modèle (mode système).....	19
Accès au mode fonction.....	20
Bande morte des gaz (mode fonction).....	21
Exponentiel (mode fonction).....	22
Ajustement de la fin de course (mode fonction).....	23
Mixage programmable (mode fonction).....	24
Chronomètre (mode fonction).....	25
Sub-trim (mode fonction).....	26
Inversion du sens de rotation des servos (mode fonction).....	27
Accès au mode trim direct.....	29
Trim de direction (STC).....	30
Trim des gaz (THC).....	
Levier B de la poignée : Ajustement du dual rate de direction STG.....	
Levier A de la poignée : Ajustement de la fin de course de frein BRG.....	
Ajustement de la fin de course de frein de la voie 3.....	
Accès à la voie 3 (mélange carburant).....	
Voie 3 : sélecteur de vitesse (véhicules avec marche avant/ arrière uniquement).....	
Feuilles de données du DX3.0.....	
Garantie et informations sur le SAV.....	

Introduction

Merci d'avoir acheté l'ensemble d'émission Spektrum DX3.0. Le DX3.0 est conçu pour fournir aux pilotes R/C une transmission sécurisée en 2.4GHz. Avec le système DSM du DX3.0 vous ne devrez plus attendre une pince de fréquence libre, les soucis d'interférences radios dus aux parasites du moteur ou au variateur ou encore ceux concernant un autre pilote qui allume une radio sur la même fréquence que vous sont à oublier. De plus, la programmation du DX3.0 est simple et offre les principales caractéristiques et fonctions que peuvent exiger les compétiteurs. Il est important que vous lisiez attentivement ce manuel avant de commencer à faire fonctionner votre DX3.0. Pour votre confort, une fiche technique vierge a été incluse à la fin de ce manuel. Une fois que vous aurez entré tous les réglages radio pour un modèle particulier, nous vous recommandons que vous les notiez sur la fiche technique fournie. Cela vous permettra, dans le cas peu probable d'une perte de mémoire de la radio, que vous ne perdiez pas l'ensemble des données relatives à vos modèles.

Les pilotes souhaitant se rendre rapidement sur la piste en utilisant uniquement les réglages de base de la radio peuvent se reporter au chapitre Mise En Route rapide figurant ci-après.

Prise en Main Rapide du DX3.0

Vous trouverez dans ce manuel des instructions détaillées sur toutes les étapes et procédures nécessaires pour programmer chacune des fonctions du DX3.0. Pour ces pilotes qui souhaitent se rendre rapidement sur la piste, nous avons rédigé ce chapitre Mise en Route rapide. Ce chapitre couvre la programmation basique

Ensuite, quand vous souhaiterez en savoir plus sur les fonctions particulières du DX3.0, reportez vous aux pages appropriées de ce manuel pour des informations détaillées sur la programmation.

Note : Si un ajustement du frein via A est requis, reportez vous au mode setup système de la 3eme voie (page 31) pour les instructions correspondantes.

Couplage

Il est nécessaire d'appairer le récepteur à votre émetteur spécifique afin que le récepteur reconnaisse uniquement cet émetteur, et ignore tous les signaux émanant de toutes les autres sources. Si le récepteur n'est appairé à aucun émetteur, le système ne fonctionnera pas. C'est également durant le processus d'appairage que les positions fail-safe sont définies.

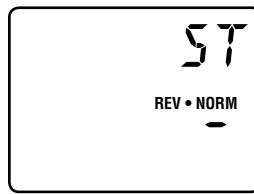
1. Assurez vous que l'émetteur et le récepteur soient éteints.
2. Le récepteur étant éteint, pressez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage du récepteur tout en l'allumant.
3. Relâchez le bouton d'appairage quand la LED clignote verte.
4. L'émetteur étant éteint, placez le volant, la gachette et la voie auxiliaire dans les positions fail-safe désirées (normalement frein et direction droite)
5. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage de l'émetteur tout en l'allumant.
6. Relâchez le bouton d'appairage une fois que la LED verte clignote.

Après quelques secondes, la LED sur le récepteur et la LED de l'émetteur vont clignoter plus rapidement puis rester allumées, indiquant que le processus d'appairage a été réussi. Une fois que l'appairage a été réussi, le système se connectera automatiquement.

Note : reportez vous à la page 5 pour une description détaillée du processus d'appairage.

Mise en Route rapide du DX3.0 (suite)

Inversion du Sens de Rotation des Servos



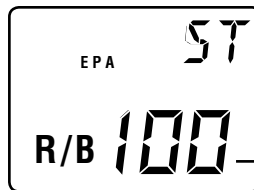
Inversion du sens de rotation des servos.
ST = Direction
TH = Gaz
AUX = voie 3, auxiliaire (optionnelle)

Indications concernant le sens de rotation actuel du servo de direction



1. L'émetteur étant allumé, appuyez sur la touche SCROLL pour entrer en mode fonction.
2. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "REV.NORM" apparaisse sur l'écran. "ST" indique sur l'écran d'inversion du sens de rotation du servo de direction.
3. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour déplacer le curseur dans la direction du servo désirée (REV.NORM).
4. Appuyez sur la touche CHANNEL une fois pour accéder à l'écran d'inversion du sens de rotation du servo des gaz.
5. Pour sélectionner le servo de direction ou des gaz, répétez l'étape 3 ci-dessus.
6. Répétez les étapes 2 et 3 pour ajuster la voie auxiliaire 3 si nécessaire.

Ajustement de la Fin de Course



Indique la valeur actuelle
ST = direction
TH = gaz
AUX = voie 3 auxiliaire (optionnel)

Indique la valeur courante

L/F = gauche/marche avant R/B = droite/frein

1. A partir de la fonction inversion du sens de rotation des servos, appuyez une fois sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction d'ajustement de la course (l'écran EPA avec "ST" apparaîtra).

Ajustement de la direction

2. Tournez le volant dans la direction que vous souhaitez régler (gauche ou droite).
3. Appuyez sur la touches INCREASE ou DECREASE pour choisir la valeur de course désirée.

Ajustement des gaz

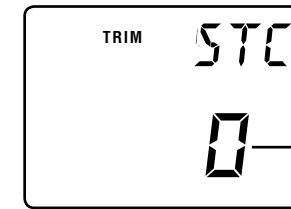
4. Appuyez une fois sur la touche CHANNEL. "TH" apparaîtra sur l'écran.
5. Tirez sur la gachette pour la marche avant, ou poussez la pour l'ajustement du frein.
6. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour choisir la valeur de course désirée.

Ajustement de la 3ème voie.

- Si une 3ème voie n'est pas nécessaire, reportez vous à l'étape 9.
7. Appuyez une fois sur la touche CHANNEL. "AUX" apparaîtra sur l'écran.
 8. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour choisir la valeur de course désirée.
 9. Appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL pour sortir du mode fonction

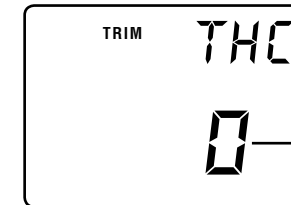
Mise en Route rapide du DX3.0 (suite) Accès direct aux trims

Ajustement des trims



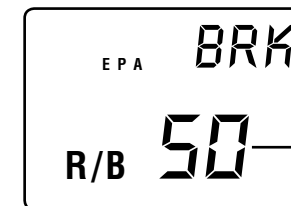
Indique la fonction de trim de direction

Indique la valeur courante



Indique la fonction de trim des gaz

Indique la valeur courante



Fonction frein

Indique la valeur courante

Direction :

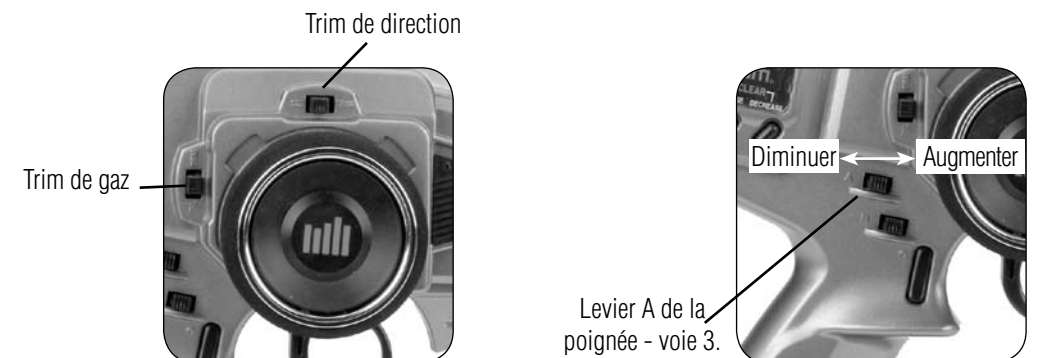
1. Avec l'émetteur allumé, placez le levier de trim digital que vous souhaitez ajuster dans la position désirée. La valeur de trim de direction apparaîtra automatiquement.

Gaz :

2. L'émetteur étant allumé, placez le levier de trim digital que vous souhaitez ajuster dans la position désirée. La valeur de trim de gaz apparaîtra automatiquement.

Voie 3 - voie auxiliaire (si activée) :

3. L'émetteur étant allumé, placez le levier A de la poignée dans la position que vous souhaitez. La valeur de la voie 3 apparaîtra automatiquement.



DX3.0 équipé de la technologie Digital Spectrum Modulation

Le système DSM fonctionne sur la bande des 2,4 GHz (soit 2400 MHz). Cette haute fréquence offre l'avantage significatif de se trouver en dehors des interférences radio engendrées par les voitures (parasites moteur et variateur). Toute la complexité résultant de l'utilisation des modèles réduits fonctionnant avec des radios en 27 et 40 MHz, et pouvant engendrer des interférences, est maintenant éliminée grâce à ce système.

Le système DMS utilise une modulation Direct Sequence Spread Spectrum pour générer un large signal sur une fréquence unique. La FCC exige que ces systèmes soient conciliant en incorporant une sécurité qui évite les collisions de sorte que, quand un système est allumé, il scanne la bande des 2,4 GHz et choisit un canal non utilisé, et commence alors à émettre sur un canal libre. 79 canaux sont disponibles et les risques d'un système DSS Spread Spectrum interférant avec d'autres systèmes est astronomiquement faible. Dans le cas éventuel où le Spectrum est saturé, le 80ème système ne se connectera pas et ne causera pas d'interférences, car il scannerera jusqu'à ce qu'un canal soit libre.

Couplage

Lors de la première installation, le récepteur doit être lié à l'émetteur. L'appairage est nécessaire pour programmer le(s) récepteur(s) pour le distinguer des récepteurs appartenant aux autres personnes. De plus, les positions fail-safe sont transmises de l'émetteur au récepteur durant l'appairage.

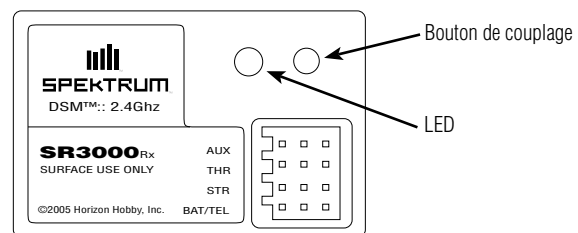
Il est nécessaire d'appairer le récepteur à l'émetteur durant la première installation, et il est recommandé de le refaire quand le récepteur est installé sur un nouveau véhicule. Les récepteurs peut être réappairé au même émetteur ou à d'autres émetteurs un nombre infini de fois. De plus, plusieurs récepteurs peuvent être appairés à un seul émetteur, ce qui est fréquent lors de l'utilisation d'un même émetteur pour piloter plusieurs modèles.

Seuls des émetteurs et récepteurs appairés peuvent être connectés. Juste après l'allumage, l'émetteur effectue un scan pour trouver un canal libre tandis que le récepteur effectue un scan pour trouver l'émetteur auquel il a été appairé. Durant le processus de scan, les LEDs de l'émetteur et du récepteur clignotent très rapidement. Une fois le contrôle accompli, les LED resteront allumées en permanence.

Dans le cas où la liaison radio est perdue durant l'utilisation, le récepteur ordonnera aux servos de se placer dans les positions fail-safe réglées durant le processus d'appairage. Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur se placera en mode fail-safe, ordonnant aux servos de se placer en position fail-safe. Quand l'émetteur est allumé, le contrôle devient normal.

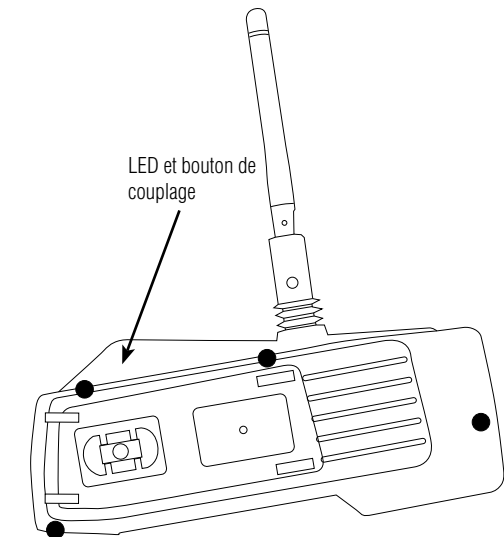
Pour appairer le récepteur à l'émetteur

1. Assurez vous que l'émetteur et le récepteur sont éteints.



Couplage (suite)

2. Le récepteur étant éteint, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage sur le récepteur tout en l'allumant.
3. Relâchez le bouton d'appairage quand la LED verte clignote.
4. L'émetteur étant éteint, placez le volant et la gachette ainsi que la 3ème voie dans les positions fail-safe souhaitées (normalement frein et direction droite).



5. Appuyez et maintenez le bouton d'appairage enfoncé sur l'émetteur tout en l'allumant.
6. Relâchez le bouton d'appairage après que la LED verte clignote.

Après quelques secondes, la LED sur le récepteur et la LED sur l'émetteur arrêteront de clignoter et seront allumées en permanence, indiquant que le processus d'appairage a été accompli. Une fois l'appairage effectué, le système se connecte automatiquement.

Antenne

Avec une longueur de 21.56 cm, l'antenne du récepteur est significativement plus courte que les antennes conventionnelles. Le récepteur est prévu pour faire sortir l'antenne sur le récepteur, ou sur une face latérale. Pour déplacer le point de sortie de l'antenne, il est nécessaire d'ouvrir le boîtier. Comme toutes les antennes, il est important de l'installer verticalement. Dans la plupart des cas, l'antenne peut être installée sous la carrosserie sans perte de portée. Installez l'antenne du récepteur en respectant les préonisations du constructeur du véhicule, il peut toutefois être nécessaire de couper le tube d'antenne (livré avec votre modèle) pour permettre à l'antenne du récepteur de dépasser d'au moins 1,25cm de l'extrémité du tube.

Note : si vous le souhaitez, vous pouvez couper l'antenne à une longueur de 9.145 cm avec une perte de portée négligeable, dans quelques cas, la réduction de longueur de l'antenne rend l'installation plus facile.

Caractéristiques du système

- DSM 2.4GHz Spread Spectrum Modulation
- Trois voies
- Ecran LCD graphique facile à lire
- 4 mémoires de modèle
- Nom du modèle à 3 lettres
- Trims électroniques digitaux pour la direction et les gaz
- 2 leviers programmable dans la poignée
- 3ème voie accessible par le bouton A.
- Fonction affichage direct des trims
- Sub-trim
- Ajustement du taux de direction
- Réglage indépendant gauche/droit des fins de course de direction
- Ajustement fin de course des gaz/ du frein
- Alarme de batterie faible
- Prise Jack de recharge des accus (accus rechargeables non inclus; commandez JRPB958)

Précautions de sécurité à prendre en R/C

- Pour une utilisation sûre et performante de votre modèle R/C, lisez attentivement les recommandations ci-dessous :
1. Les modèles réduits télécommandés ne sont pas des jouets. Ils sont capables d'infliger des blessures sérieuses ou de causer d'important dégâts matériels. Agissez avec précaution lors de toute utilisation de votre modèle.
 2. Vous êtes responsables de l'utilisation sûre de votre modèle. Vous devez installer convenablement, tester et utiliser votre modèle en ayant pleinement conscience de vos responsabilités. Ne prenez pas de risques qui pourraient mettre en dangers des tiers ou vous-même.
 3. Faire évoluer des voitures R/C dans les rues est très dangereux pour les modèles réduits mais également les automobilistes. Evitez donc d'utiliser vos modèles dans des lieux fréquentés par des automobiles grandeur. Contactez votre revendeur ou un club R/C proche de chez vous afin de vous informer sur les lieux où vous pourrez faire évoluer votre modèle en toute sécurité.
 4. Si vous utilisez un bateau radio-commandé, maintenez le éloigné de tout nageur, bateau grandeur ou animal aquatique. Prenez également garde aux fils de pêche qui sont susceptibles de se prendre dans l'hélice.
 5. Si à tout moment, lors de l'utilisation de votre modèle RC, vous remarquez qu'il fonctionne anormalement, arrêtez le immédiatement. Ne le remettez en route qu'une fois que vous serez certains que le problème a été corrigé.

ATTENTION : vous ne pouvez pas contrôler votre modèle sans disposer d'une tension suffisante pour alimenter émetteur et récepteur. Un émetteur équipé d'une batterie faible diminuera votre portée tandis qu'un accu de réception faible ralentira les mouvements des servos et diminuera la portée de la réception. Contrôlez la tension de votre pack de réception souvent pour éviter toute perte de contrôle de votre modèle.

Ajustement de la dureté du volant

La dureté du volant est ajustable via une vis située à côté du volant (reportez vous à la page 19 pour l'emplacement exact). Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augment la dureté du volant.

Identification des commandes et localisation



* Pour retirer le couvercle de la batterie, appuyez sur les arêtes et poussez le couvercle dans la direction des flèches. Retirez le couvercle et installez 8 piles AA dans les directions indiquées par les moulages sur le bac batterie. S'il ne semble pas avoir de tension dans les batteries, vérifiez leur installation, puis regardez à nouveau si une tension s'affiche.

Jack de charge

La prise Jack de charge est située sur le côté gauche de l'émerreut, qui est uniquement compatible avec les chargeurs JR® ou Spektrum. N'essayez pas d'utiliser d'autre marque de chargeur, car les polarités peuvent être inversées et vous pouvez endommager votre radio. Utilisez uniquement les chargeurs JR ou Spektrum dans le cas où vous équipez votre DX3.0 d'accus Ni-Cd.

Polarité du jack de charge des accus

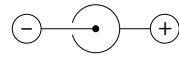
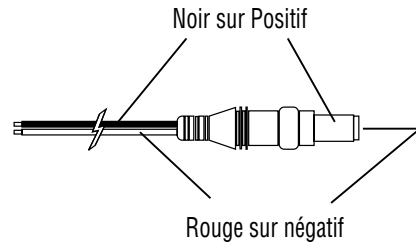


Schéma de la prise charge de l'émetteur



Connexions au récepteur et installation

Note : Si vous utilisez un pack de réception Ni-Cd comme source d'alimentation, sa tension doit être comprise entre 4.8 et 6.0 Volts (4 ou 5 éléments)

Attention: Assurez vous que les connecteurs mâle et femelle (+/-) avant de les raccorder. Prêtez bien attention à l'orientation des prises de servo pour les insérer correctement.

La plupart des variateurs électroniques sont équipés du système B.E.C (Batterie Eliminator Circuit) et sont à brancher directement sur votre récepteur. Reportez vous à la figure A pour les réglages type et à la notice de votre variateur pour son installation.

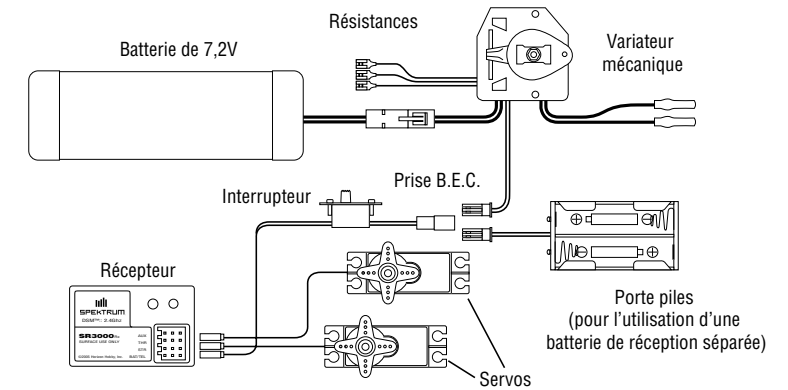
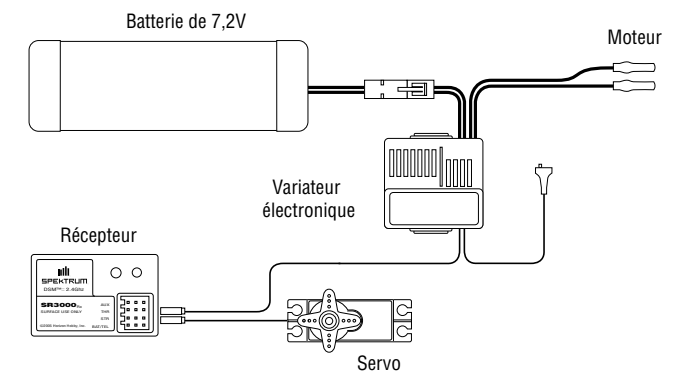
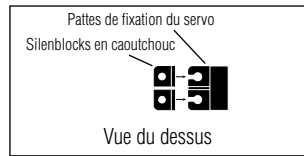
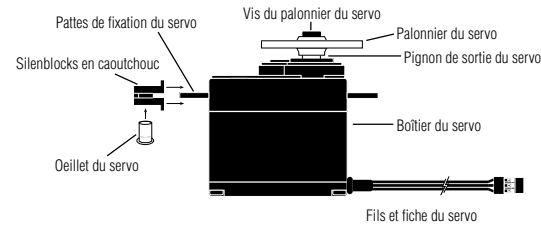


Figure A – Connexions vers le BEC et le récepteur dans le cas d'un variateur mécanique. L'accu Ni-Cd et le variateur ne sont pas inclus avec la radio.



Emplacement servo

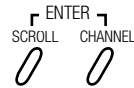
Note : Des silent-blocs sont utilisés avec les voitures thermiques.



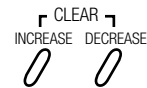
Touches et affichage

Bouton	Utilisation
SCROLL	Utilisé pour se déplacer entre les différentes fonctions disponibles
CHANNEL	Utilisé pour choisir la voie désirée
INCREASE	Utilisé pour augmenter la valeur de la fonction sélectionnée
DECREASE	Utilisé pour diminuer la valeur de la fonction sélectionnée

Pour entrer en mode système, appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL et maintenez les enfoncé tout en allumant l'émetteur.



Pour entrer en mode fonction, appuyez sur la touche SCROLL tout en allumant l'émetteur.



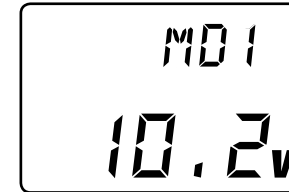
Appuyez simultanément sur les touches INCREASE et DECREASE pour effacer l'écran ou retourner à la valeur préréglée en usine.

Ecrans

Affichage normal

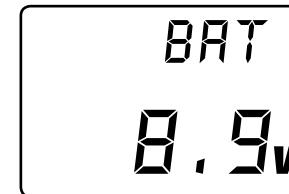
Quand l'émetteur est allumé, l'écran LCD basculera sur l'affichage suivant. Cet écran est appelé affichage normal.

Note : Si un seul trim électronique est déplacé alors que cet écran est affiché, l'affichage basculera automatiquement vers la position du trim. Ceci est appelé le mode direct trim. Pour plus d'informations, reportez vous à la page 7 de ce manuel.



Ecran de batterie faible / batterie de sauvegarde au Lithium

Quand la tension des 8 piles "AA" descend sous 9.0 volts, l'écran du DX3.0 affichera alternativement l'écran normal (voir ci-dessus) et l'écran de batterie faible (BAT), et un bip continu sera émis, indiquant que les batteries doivent être remplacées avant l'utilisation suivante.



Batterie au Lithium

Votre radio DX3.0 est équipée d'un accu de sauvegarde au Lithium. Ce système est conçu pour protéger la mémoire de votre radio et sauvegarder tous les réglages dans le cas où la tension des piles de l'émetteur descendrait sous 9.0 volts, ou si le boîtier de piles était retiré. Si après 5 ans, il est nécessaire de remplacer l'accu au lithium, renvoyez votre radio au centre agréé Horizon Hobby pour réparation (voir son adresse, page 36)

Ecran de Back Up mémoire.

Si l'écran Back Up mémoire apparaît, cela signifie qu'il est possible que la mémoire ait eu un problème, ou que la batterie au lithium soit vide. Si vous éteignez puis rallumez l'émetteur, et qu'il se met en défaut, nous vous suggérons de renvoyer votre DX3.0 dans un centre de réparation Horizon Hobby pour réparation (voir Informations sur la garantie, page 36)

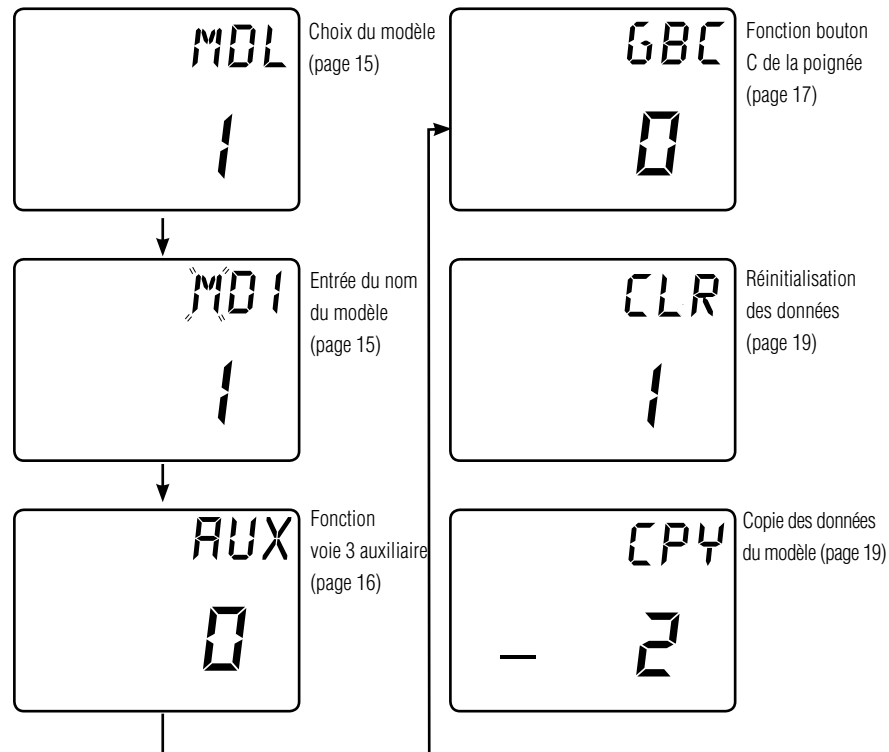


Accès au mode système

Pour entrer en mode système, appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL, tout en allumant l'émetteur. En appuyant sur la touche SCROLL, vous pourrez choisir entre le choix du modèle, Entrée du nom du modèle, Voie Auxiliaire 3, fonction bouton C de la poignée, Réinitialisation ou fonction copie du modèle, comme indiqué dans la table ci-dessous. Les informations pour chacune des fonctions sont situées aux pages listées en face de chaque fonction dans la table ci-dessous.

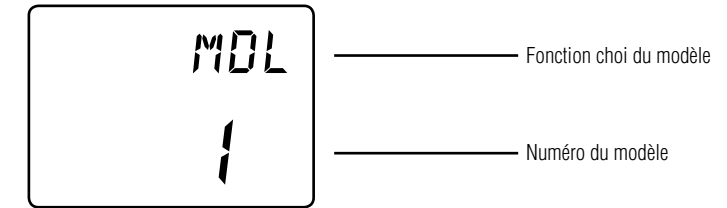
Pour sortir du mode système, appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL, ou éteignez tout simplement l'émetteur.

Note : si vous éteignez l'émetteur et que vous entrez en mode système à nouveau, vous serez redirigé vers la dernière fonction du système mode que vous avez sélectionné, au lieu de la fonction Choix du Modèle. Une fois en mode système, il n'y a aucune onde RF émise par l'émetteur. Les réglages peuvent ainsi être effectués tout en consommant moins. Si vous sortez du mode système en appuyant simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL, l'émission des ondes RF ne seront rétablies qu'une fois que vous aurez éteint une fois l'émetteur.



Choix du modèle (mode système)

Le DX3.0 est équipé d'une mémoire pour 4 modèles. Ceci permet d'utiliser 4 modèles différents avec le même émetteur (des récepteurs et des servos supplémentaires peuvent être achetés séparément) ou un modèle avec 4 réglages différents.

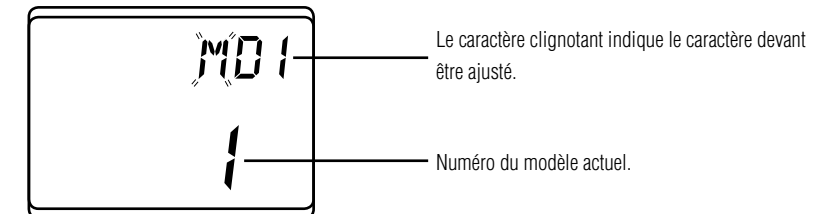


Accès à la fonction choix du modèle

1. Appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL et maintenez les enfoncées.
2. Allumez l'émetteur pour entrer en mode système.
3. Si "MDL" n'apparaît pas sur l'écran, appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que MDL apparaisse.
4. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour choisir le numéro du modèle souhaité. (1,2,3 ou 4)
5. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction entrée du nom du modèle.
6. Pour sortir du mode système, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Entrée du nom du modèle (Mode système)

Le DX3.0 permet d'entrer des noms de modèle à 3 caractères pour chacun des 4 modèles disponibles. Le modèle en cours d'utilisation, avec son nom sera affiché sur l'écran normal. Ceci est utile pour identifier facilement les différents modèles, réglages, etc...Pour plus d'informations sur la sélection des modèles 1,2,3 ou 4, reportez vous à la fonction choix du modèle, ci-dessus.



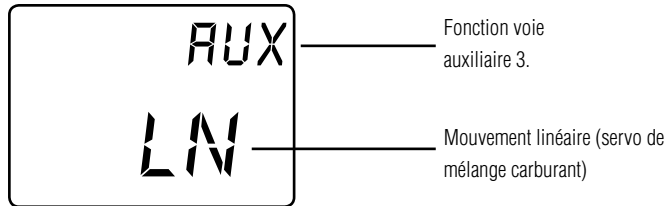
Accès à la fonction entrée du nom du modèle.

1. Appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL et maintenez les enfoncées.
2. Allumez l'émetteur pour entrer en mode système.
3. "MD1" doit maintenant être affiché sur l'écran.
4. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour choisir la bonne lettre/nombre pour le première caractère.
5. Pour modifier les 2 caractères restants, appuyez sur la touche CHANNEL jusqu'à ce que le caractère que vous souhaitez modifier clignote.
6. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction Voie auxiliaire 3.
7. Pour sortir du mode système, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Choix de la fonction de la voie auxiliaire 3 (mode système)

La fonction voie auxiliaire 3 du DX3.0 vous permet de choisir entre 2 types différents de course de servo, ou encore d'inhiber la voie 3. Reportez vous aux informations ci-dessous pour sélectionner le type de fonction répondant à votre cas particulier. Nous vous suggérons la fonction 0 (réglage en usine) pour la plupart des applications.

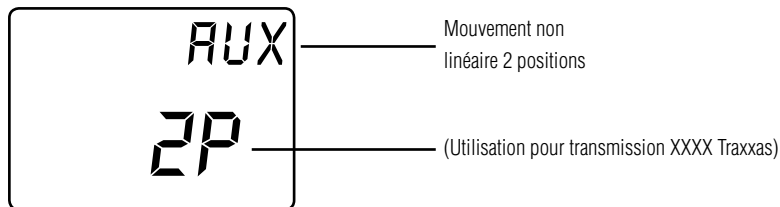
LN = Fonction LN, ou linéaire, est conçue pour être utilisée dans le cas où un servo contrôlant le mélange de carburant est requis. Cette fonction est fréquemment utilisée pour des bateaux R/C thermique et est accessible au moyen du bouton A de la poignée. Dans cette fonction, la course maximale du servo est déterminée par la fonction EPA (fin de course) page 23. La position neutre du servo peut être modifiée proportionnellement via le bouton A de la poignée pour ajustement du mélange de carburant. Une fois activée, la valeur de trim du mélange carburant est visible au moyen de la fonction direct trim, page 27.



Fonction voie auxiliaire 3.

Mouvement linéaire (servo de mélange carburant)

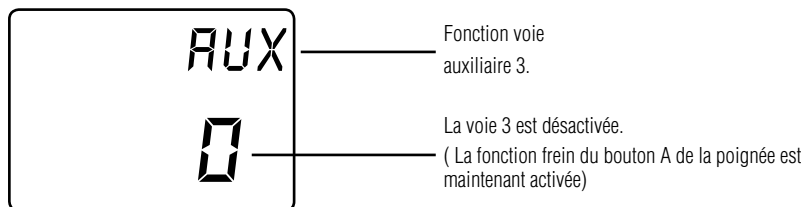
P = Position2, conçue pour être utilisée comme sélecteur de boîte de vitesse. Cette fonction est dédiée aux véhicules tel que le Traxxas® T-Maxx. Cette fonction est accessible via le bouton C de la poignée ou le bouton A si le bouton C est déjà dédié à une autre fonction. Dans cette fonction, la course du servo peut être ajustée sur 3 valeurs : gauche, centré, droit. Les valeurs gauche et droite de course du servo



Mouvement non linéaire 2 positions

(Utilisation pour transmission XXXX Traxxas)

0 = Fonction inhibition. Elle permet d'utiliser la fonction fin de course du frein, page 31. Cette fonction est conçue pour être utilisée avec la plupart des autos RC thermiques et électriques. Cette fonction est extrêmement populaire car permet d'ajuster le taux de frein de panique via la position de la gachette en position frein. Une fois activée, la valeur de frein est visible par la fonction Direct Trim, page 27.



Fonction voie auxiliaire 3.

La voie 3 est désactivée.
(La fonction frein du bouton A de la poignée est maintenant activée)

Choix de la fonction de la voie auxiliaire 3 (mode système) suite

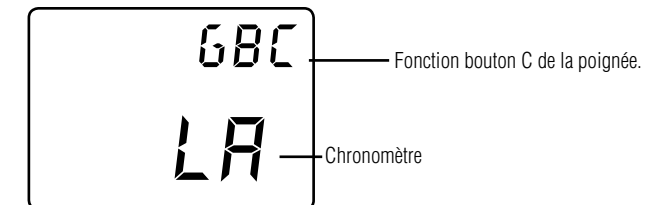
Accès à la fonction voie auxiliaire 3

LN = Mouvement linéaire du servo
2P = Mouvement 2 positions
0 = Inhibé (le frein par le bouton A de la poignée est maintenant activée.)

1. Appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL et maintenez les enfoncées.
2. Allumez l'émetteur pour entrer en mode système.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "AUX" apparaisse sur l'écran.
4. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour choisir le type de fonction que vous souhaitez utiliser pour la voie 3.
5. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction choix du bouton C de la poignée.
6. Pour sortir du mode système, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Choix de la fonction du bouton C de la poignée (mode système)

Le bouton C de la poignée du DX3.0 vous permet de piloter une fonction parmi 3 disponibles. Reportez vous aux informations ci-dessous pour déterminer quelle fonction vous souhaitez piloter par le bouton C dans votre cas particulier.



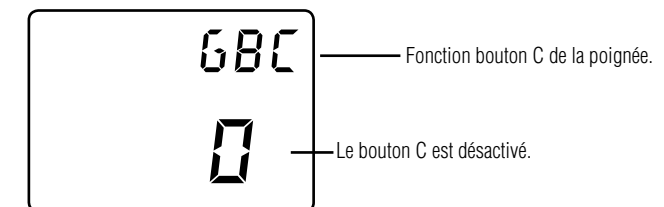
Fonction bouton C de la poignée.

Chronomètre

"0": Off. (par défaut) si "AUX" est sur "2P" alors "2P" remplace "0" dans cet écran.
"Eb": ESB (bouton de direction d'urgence). Pour annuler la régulation du "STG" pour direction d'urgence.
"LA": Chronomètre

Note : Si "LA" ou "Eb" est sélectionné et "2P" assigné à la voie auxiliaire 3 est alors pilotée par le bouton A de la poignée (réglage usine)

P =OFF. C'est le réglage par défaut et il n'assigne pas de fonction au bouton C de la poignée. Si la voie auxiliaire 3 est réglée à "2P", alors "2P" apparaîtra sur cet écran à la place de "0" et alors le bouton C de la poignée fonctionnera comme sélecteur de vitesse.

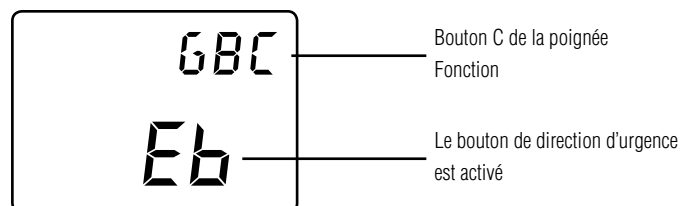


Fonction bouton C de la poignée.

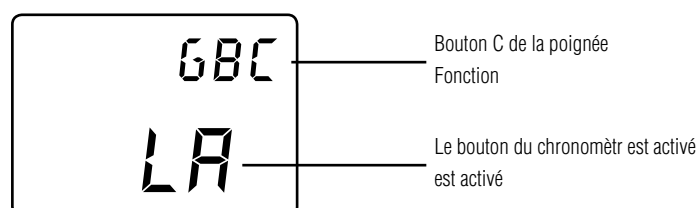
Le bouton C est désactivé.

Choix de la fonction du bouton C de la poignée (mode système) suite

Eb = La fonction bouton de direction d'urgence est conçue pour prendre le pas sur la valeur du bouton B de la poignée et fournir 100% de la course de direction. Ceci est utile si vous avez diminué la course de direction pour rendre votre voiture plus facile à conduire, mais que vous avez besoin de la totalité de direction dans une situation d'urgence, comme une collision.



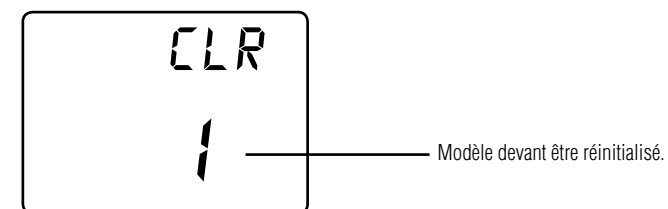
LA = la fonction chronomètre est conçue pour être utilisée quand vous souhaitez enregistrer vous-même vos temps au tour. La fonction chronomètre est décrite à la page 25.



1. Appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL et maintenez les enfoncées.
2. Allumez l'émetteur pour entrer en mode système.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "GBC" apparaisse sur l'écran.
4. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour choisir la fonction du bouton C de la poignée que vous souhaitez utiliser.
5. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction réinitialisation.
6. Pour sortir du mode système, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Réinitialisation (mode système)

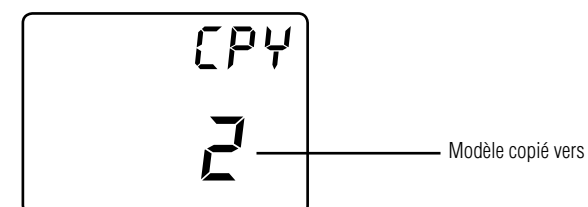
La fonction réinitialisation des données vous permet de réinitialiser toutes les données du modèle sélectionné (1,2,3 ou 4) et de copier les données d'un modèle vers l'autre. Avant d'avoir recours à la fonction de réinitialisation, il est important d'entrer dans la fonction de choix du modèle et vérifier que le modèle en cours d'utilisation (1,2,3, ou 4) est bien le modèle que vous souhaitez réinitialiser. La fonction choix du modèle est décrite page 15.



Accès à la fonction réinitialisation des données

1. Appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL et maintenez les enfoncées.
2. Allumez l'émetteur pour entrer en mode système.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "CLR" apparaisse sur l'écran.
4. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE de manière simultanée pour réinitialiser les réglages. Pour confirmer que les données ont été réinitialisées, un bip sera émis et le numéro du modèle sélectionné (1,2,3 ou 4) arrêtera de clignoter.
5. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction de copie des données.
6. Pour sortir du mode système, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Copie des données du modèle (mode système)

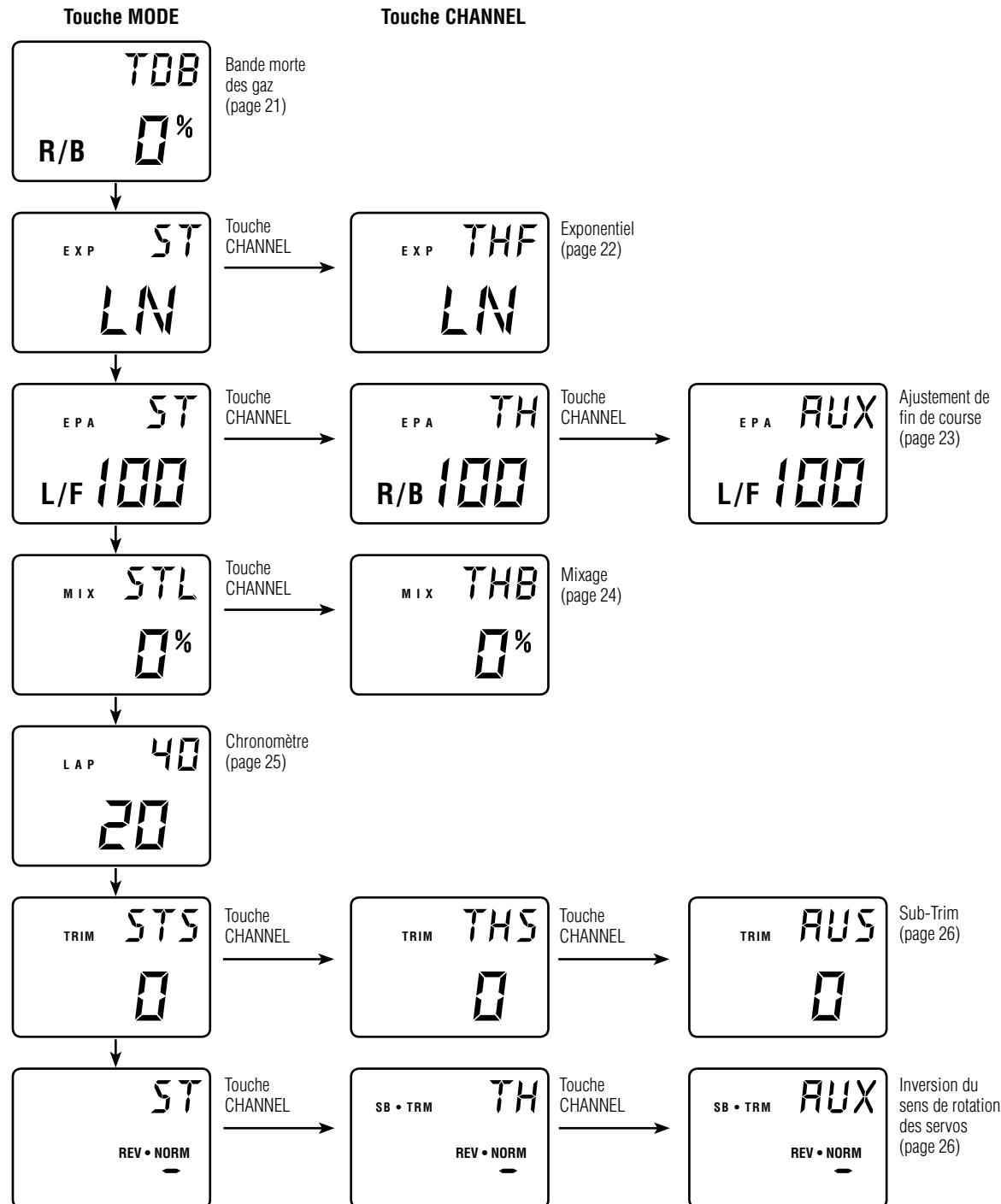


Accès à la fonction réinitialisation des données

1. Appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL et maintenez les enfoncées.
2. Allumez l'émetteur pour entrer en mode système.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "CPY" apparaisse sur l'écran.
4. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour choisir le numéro du modèle vers lequel vous souhaitez copier les données du modèle en cours d'utilisation. Le numéro du modèle sélectionné doit clignoter.
5. Appuyez simultanément sur les touches INCREASE et DECREASE pour copier les données du modèle en cours d'utilisation vers le modèle sélectionné. Pour confirmer que le modèle sélectionné a été copié, un bip sera émis et le numéro du modèle sélectionné (1,2,3 ou 4) arrêtera de clignoter.
6. Pour sortir du mode système, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

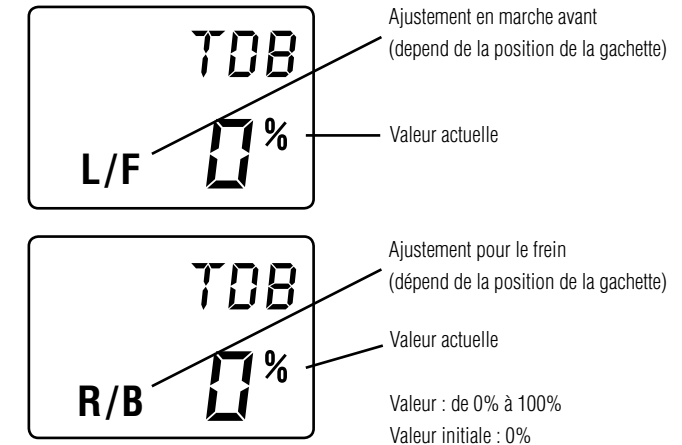
Accès au Mode Fonction

L'ajustement de la course des servos du DX3.0 permet d'augmenter ou diminuer la course maximale des servos de la direction, des gaz et de la voie 3 (optionnelle) dans chaque direction pour utiliser le mouvement de servo au juste nécessaire. La plage d'ajustement est 0%-125%. L'ajustement de la course en usine est réglée à 100% en usine. La valeur de la course affichée sur l'écran dépend de la position actuelle du volant, de la gachette ou des trims devant être ajustés. Cette fonction est très utile pour maximiser ou réduire la course des servos pour avoir toute la direction disponible mais éviter toute surcourse (servo voulant se déplacer plus que la course autorisée par le système mécanique), sans avoir à réaliser un ajustement mécanique de la tringlerie.



Bande mode des gaz (mode fonction)

La fonction bande morte des gaz est utilisée pour réduire/éliminer la zone morte qui existe entre le neutre et le point de départ des gaz, et le neutre et le point de départ du frein. Cette zone est appelée bande morte. Plus le trim des gaz (aussi appelé frein statique) est déplacé, plus la bande morte existe d'un côté. Pour éliminer la bande morte des gaz, ajustez la fonction pour la marche avant à une valeur telle que les roues de votre véhicule commencent à tourner dès que vous effleurez la commande des gaz. Ceci fournit le feeling le plus précis et élimine la bande morte. Pour éliminer la bande morte de frein, ajustez la fonction pour le frein de telle sorte que votre véhicule commence à freiner dès que la gachette est déplacée. Ceci procure le frein le plus fin et élimine la zone morte au freinage.

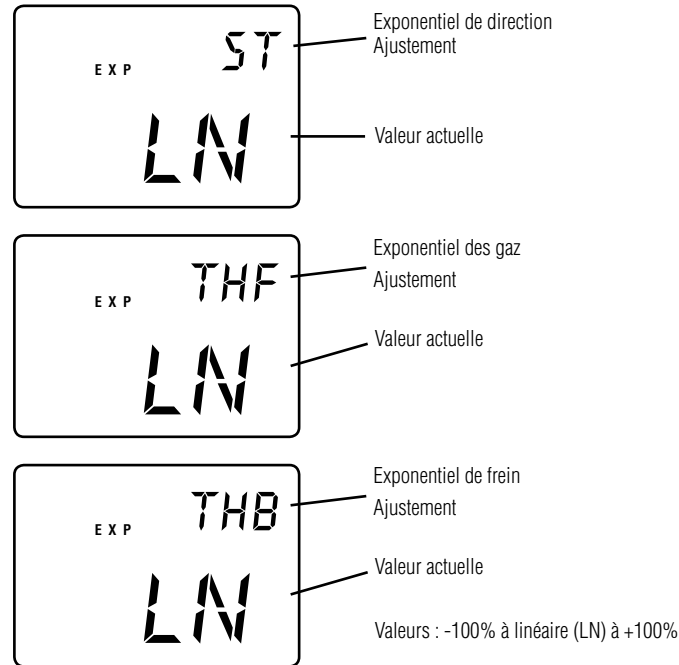


Accès à la fonction bande morte des gaz.

1. Allumez l'émetteur
2. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder au mode fonction.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "TDB" apparaisse sur l'écran.
4. Déplacez la gachette en avant ou en arrière pour ajuster respectivement la bande morte en marche avant ou frein.
5. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour sélectionner la valeur nécessaire pour éliminer la bande morte.
6. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction exponentielle.
7. Pour sortir du mode fonction, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Exponentiel (mode fonction)

La fonction exponentielle du DX3.0 vous permet de modifier le taux de réponse à une consigne de la direction ou des gaz autour du neutre sans altérer les courses totales de direction et gaz disponibles. La plage d'ajustement est -100% à 0% (linéaire) à +100%. L'exponentiel est réglé en usine à 0% pour la direction et les gaz. L'exponentiel est souvent utilisé pour calmer une voiture instable autour du neutre tout en conservant un potentiel de direction totale identique. Le DX3.0 propose des valeurs positives (sensibilité accrue autour du neutre) et négatives (sensibilité diminuée autour du neutre).



Accès à la fonction d'exponentielle

1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez sur le bouton SCROLL pour accéder au menu Fonction.
3. Appuyez sur le bouton SCROLL jusqu'à ce que "EXP" apparaisse à l'écran.
4. Appuyez sur le bouton INCREASE ou DECREASE pour choisir la valeur d'exponentiel désirée.
5. Appuyez sur le bouton SCROLL pour accéder au réglage de fin de course des servos.
6. Pour sortir du menu Fonction, éteignez l'émetteur ou appuyez en même temps sur les boutons SCROLL et CHANNEL.

Ajustement de la fin de course (mode fonction)

L'ajustement de fin de course du DX3.0 permet d'utiliser un maximum de potentiel de course, pour la direction, les gaz et la voie auxiliaire 3 (optionnel). Les courses peuvent être augmentées ou diminuées pour arriver aux mouvements de servos au juste nécessaire. La plage de réglage de l'EPA (fin de course) est 0% - 125% pour chacune des voies. La valeur affichée sur l'écran dépend de la position actuelle du volant, de la gachette ou des trims. Cette fonction est très utile pour maximiser la course des servos tout en évitant les surcourses (le servo veut aller plus loin que le système mécanique le permet), et ceci sans avoir à intervenir mécaniquement sur la tringlerie.

L'accès aux écrans ci-dessous se fait en tournant le volant dans la direction dans laquelle vous souhaitez ajuster la course (gauche ou droite), en déplaçant la gachette en marche avant ou arrière (frein), ou encore en déplaçant le levier A de la poignée en position avant ou arrière.



Accès à la fonction d'ajustement de fin de course

1. Allumez l'émetteur
2. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder au mode fonction.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "EPA" apparaisse à gauche de l'écran.
4. Appuyez sur la touche CHANNEL pour choisir la voie que vous souhaitez ajuster.
5. Déplacez le volant, la gachette ou le bouton C de la poignée dans la direction dans laquelle vous désirez faire l'ajustement (gauche/droite, marche avant/marche arrière ou frein). Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour ajuster la valeur exacte de la course désirée. Déplacez le volant, la gachette ou le bouton C de la poignée dans le sens opposé pour ajuster la course dans la direction opposée.

Note : Pour la fonction voie auxiliaire 3, si LN est sélectionné, seulement L/F est ajustable. Si le bouton de direction d'urgence est sur Eb ou LA, la voie auxiliaire 3 est par défaut affectée au levier A de la poignée.

6. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction d'ajustement du mixage.
7. Pour sortir du mode fonction, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

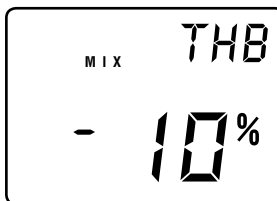
Note : Lors de l'ajustement des valeurs de fin de course pour la direction, nous vous suggérons, si possible, de régler des valeurs de course aussi proches que possible entre les 2 directions pour maintenir un contrôle correct sur la direction.

Mixage programmable (mode fonction)

Le DX3.0 propose 2 mixages différents qui vous permettent de mixer une voie avec une autre. Les mixages disponibles sont direction - voie auxiliaire et gaz-voie auxiliaire. Chaque direction est ajustable indépendamment. Les cas d'utilisation les plus fréquents de cette fonction sont les véhicules à 4 roues directrices et les véhicules équipés de freinage avant et arrière indépendants.

Par exemple, le mixage gaz-voie auxiliaire peut être utilisé pour les véhicules à freinage avant et arrière indépendants. Chaque fois que la gachette est déplacée, la voie auxiliaire se déplacera dans la direction de la gachette et d'une valeur dépendante du déplacement de la gachette. Le mixage est proportionnel, donc une petite consigne donnée à la gachette résulte en un petit déplacement de la voie auxiliaire. La plage d'ajustement est -125% à 0% à +125%. Si le taux de mixage est négatif, la voie est mixée dans la direction opposée.

Les mixages partagent un unique offset de mixage. Le but de cet offset est de redéfinir la position de neutre de la voie auxiliaire, qui peut être réglé en utilisant le levier A de la poignée quand "LN" est sélectionné pour la fonction voie auxiliaire 3. Si la voie 3 est mise à off, avec une valeur d'offset présente, cette valeur continuera à agir comme offset de mixage jusqu'à ce que cette valeur soit modifiée ou effacée. Si aucun mixage n'est requis, il est fortement recommandé de régler le taux de mixage à 0%, qui est le réglage par défaut.



Accès à la fonction ajustement du mixage

1. Allumez l'émetteur
 2. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder au mode fonction.
 3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "MIX" apparaisse sur l'écran.
 4. Appuyez sur la touche CHANNEL pour choisir le mixage que vous souhaitez utiliser.
 5. Déplacez le volant ou la gachette dans la direction dans laquelle vous souhaitez faire un ajustement (gauche/droite, marche avant/marche arrière ou frein). Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour déterminer le taux de mixage. Déplacez le volant ou la gachette dans la direction opposée pour ajuster le mixage dans la direction opposée.
- Note** : Pour la fonction voie auxiliaire 3, si LN est sélectionné, uniquement L/F est ajustable.
6. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder aux fonctions Chronomètre (si activé) ou Sub-trim.
 7. Pour sortir du mode fonction, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Chronomètre (mode fonction)

La fonction chronomètre du DX3.0 permet l'enregistrement des temps jusque 999 secondes. Le DX3.0 peut stocker en mémoire jusqu'à 50 tours pour des temps compris entre 3.0 et 99.9 secondes, vous pourrez les reconsulter à postériori.

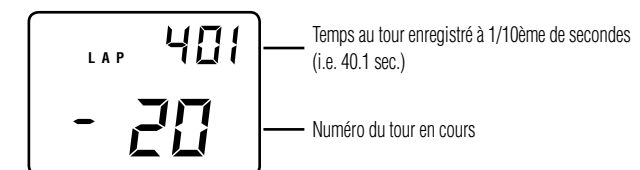
La fonction chronomètre sera uniquement activée et visible dans le mode fonction si le bouton C de la poignée (mode système) est réglé à "LA". La fonction chronomètre étant activée, une appui sur la touche channel fera alterner l'affichage entre l'écran normal et l'écran de chronomètre. Le chronomètre est déclenché par une pression sur le bouton C de la poignée. Une fois actif, comme indiqué par le mot "LAP" clignotant, un nouvel appui sur le bouton C déclenchera le décompte du temps du tour suivant.

Note : Le tour le plus rapide chronométrable dure 3.0 secondes. Ceci permet d'éviter de prendre en compte des double pressions sur le bouton C de la poignée quand vous entregistrez de tours. Di plus de 50 tours sont enrgistrés, chaque nouveau tour écrasera le tour le plus ancien stocké en mémoire.

Pour arrêter le chronomètre, appuyez simultanément sur les touches Increase et Decrease. Pour réinitialiser le chronomètre, appuyez sur le bouton C de la poignée. Pour réinitialiser le chronomètre, appuyez sur la touche channel pour afficher l'écran de chronométrage. Une fois le chronomètre arrêté, appuyez simultanément sur les touches Increase et Decrease pour le réinitialiser.

Pour consulter ou réinitialiser les tours, vous devez vous trouver dans l'écran du chronomètre. A chaque fois que vous entrez dans cette fonction, l'écran affichera toujours les derniers tours enregistrés. Utilisez les touches Increase ou Decrease pour consulter les tours désirés.

Note : si un tour enregistré des plus long que 99.9 secondes, "OVR" sera affiché. Pour effacer tous les tours, appuyez simultanément sur les touches Increase et Decrease.



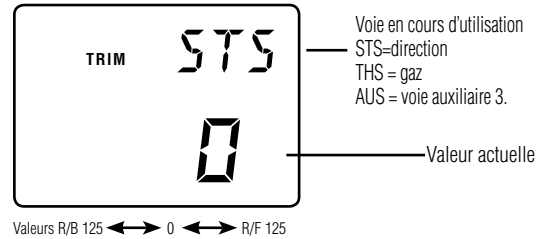
Accès à la fonction chronomètre

1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder au mode fonction
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "LAP" apparaisse sur l'écran.
4. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour afficher les tours désirés.
5. Pour réinitialiser tous les tours, appuyez sur les touches INCREASE et DECREASE simultanément
6. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction sub-trim.
7. Pour sortir du mode fonction, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Sub-trim (mode fonction)

La fonction sub-trim du DX3.0 est un trim électronique qui permet de déplacer la position neutre des servos de direction, gaz ou de la voie auxiliaire 3 (optionnel), tout en maintenant les trims au neutre. Cette fonction est très utile car elle permet de déplacer le palonnier des servo sans avoir besoin de faire un ajustement mécanique de la tringlerie.

Bien que la fonction sub-trim soit vraiment très utile, nous vous suggérons d'en utiliser le moins possible, de manière à éviter toutes disparités gauche/droite de course de servo. Nous vous suggérons d'en utiliser moins de 30 points. Si plus de 30 points de sub-trim sont nécessaires, nous vous suggérons de modifier la tringlerie.

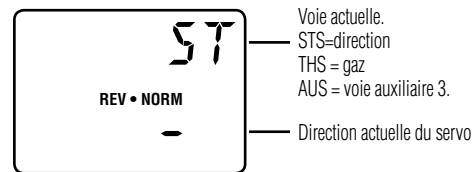


Accès à la fonction sub-trim

1. Allumez l'émetteur
2. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder au mode fonction.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "TRIM" apparaisse sur l'écran.
4. Appuyez sur la touche CHANNEL pour sélectionner la voie que vous souhaitez ajuster (direction, gaz ou voie auxiliaire 3)
5. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE jusqu'à ce que le servo soit en position désirée.
6. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder à la fonction d'inversion du sens de rotation des servos.
7. Pour sortir du mode fonction, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

Inversion du sens de rotation des servos (mode fonction)

La fonction d'inversion du sens de rotation des servos du DX3.0 est une fonction très pratique lors du paramétrage d'un nouveau modèle. Le but de cette fonction est de pouvoir modifier le sens de rotation des servos pour la mettre en phase avec le mouvement du volant ou de la gachette. La fonction d'inversion du sens de rotation des servos est disponible pour la direction, les gaz et la voie auxiliaire 3.

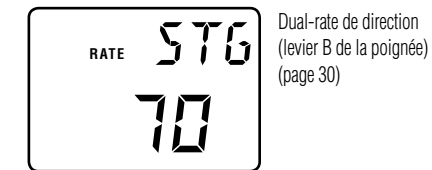
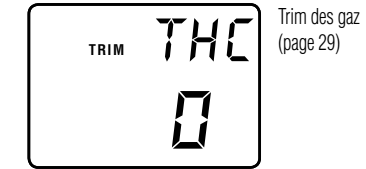
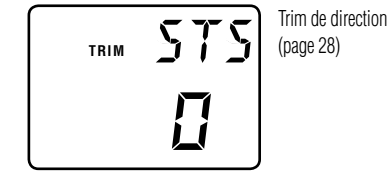


Accès à la fonction inversion du sens de rotation des servos

1. Allumez l'émetteur
2. Appuyez sur la touche SCROLL pour accéder au mode fonction.
3. Appuyez sur la touche SCROLL jusqu'à ce que "REV-NORM" apparaisse sur l'écran.
4. Appuyez sur la touche CHANNEL pour choisir la voie que vous souhaitez modifier (direction, gaz ou voie auxiliaire 3)
5. Appuyez sur les touches INCREASE ou DECREASE pour déplacer le curseur dans la direction désirée.
6. Pour sortir du mode fonction, éteignez l'émetteur ou appuyez simultanément sur les touches SCROLL et CHANNEL.

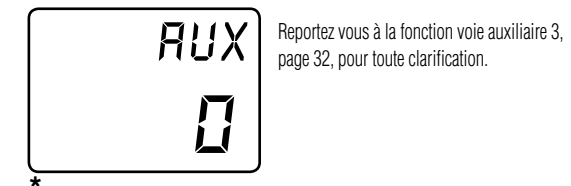
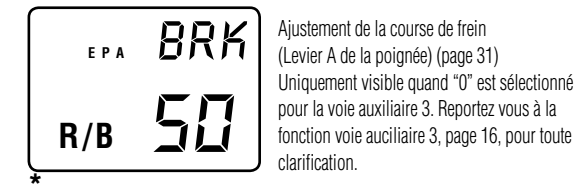
Accès au mode direct trim

La fonction mode direct trim du DX3.0 est accessible via les leviers de trim de gaz ou de direction, tout comme l'utilisation des leviers A&B de la poignée situés en partit supérieure de la poignée. Cette fonction permet un ajustement rapide des trims.



Pour accéder à la fonction direct trim, allumez l'émetteur. Déplacez ensuite le levier de trim que vous souhaitez ajuster. L'écran approprié pour le trim sélectionné apparaîtra. Pour l'ajuster, déplacez le levier de trim dans la direction souhaitée jusqu'à ce que la quantité de trim souhaitée est atteinte. Une fois atteinte, l'écran retournera à l'affichage normal après environ 2 secondes d'inaction sur le trim. Si les touches INCREASE ou DECREASE sont pressées à n'importe quel moment durant ces 2 secondes, le système réaffichera le dernier écran utilisé avant l'écran de trim.

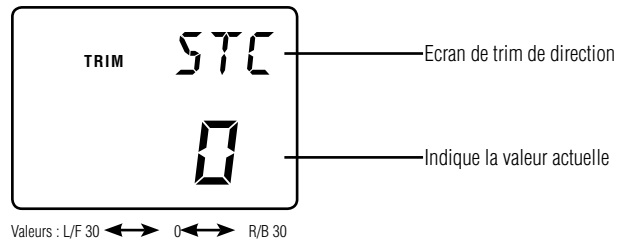
Uniquement présent quand "0" est sélectionné pour la fonction voie auxiliaire 3



***Note :** Quand 2P est sélectionné pour la fonction voie auxiliaire 3, les 2 écrans ci-dessus ne sont pas présents.

Trim de direction (STC)

The DX3.0 electronic Steering Trim lever, located just above the steering wheel, allows the center position of the servo to be manipulated in either direction to achieve precise centering of the steering assembly. Steering Travel End-Point Adjustment values (page 23) remain completely independent from the steering trim, unless the trim value exceeds the selected end-point values. (For example: If trim value is set at 30 and end-point values at 15, steering trim will override/alter the end-point value.)

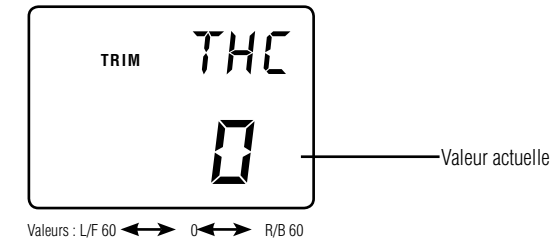


Pour ajuster la position du trim de direction, déplacez le levier de trim de direction vers la gauche (+) ou vers la droite (-). Dès que le trim est déplacé, l'écran de trim de direction "STC" apparaîtra et continuera à être affiché jusqu'à ce que le trim reste immobile pendant 2 secondes. Pour réinitialiser la valeur de trim à 0, appuyez simultanément sur les touches INCREASE et DECREASE pendant que l'écran "STC" est affiché.



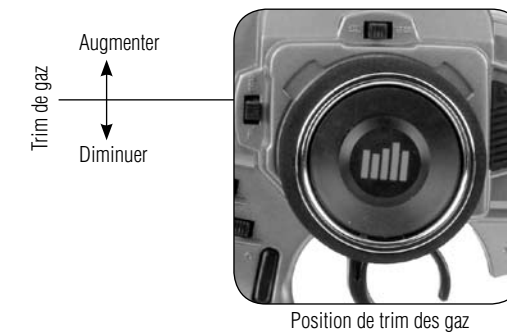
Trim des gaz (THC)

Le levier de trim électronique des gaz de DX3.0, situé à gauche du volant, permet de déplacer la position du neutre de servo dans chacune des 2 directions pour assurer un centrage précis du neutre des gaz. L'ajustement de fin de course (page 23) reste totalement indépendant de la position de trim, tant que la valeur de trim ne dépasse pas la valeur de fin de course sélectionnée. (par exemple si la valeur de trim est réglée à 40 et la fin de course à 30, le trim des gaz ira plus loin que le point de fin de course).



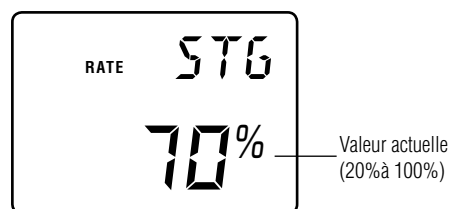
Note : Chaque click ne provoquera pas une modification de la valeur affichée.

Pour ajuster la position du trim des gaz, déplacez le levier de trim électronique vers le haut (+) ou vers le bas (-). Dès que le levier de trim est déplacé, l'écran de trim de gaz "THC" apparaît et sera affiché jusqu'à ce que le trim des gaz reste immobile pendant 2 secondes. Pour réinitialiser le trim, appuyez simultanément sur les touches INCREASE et DECREASE pendant que l'écran "THC" est affiché.



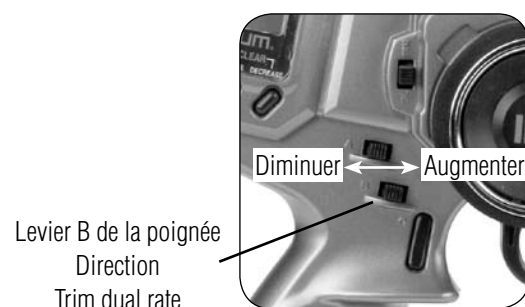
Levier B de la poignée : Ajustement de dual rate de direction

L'ajustement du dual-rate de direction, situé sur le levier B de la poignée, permet d'augmenter ou diminuer la valeur de dual rate (course maximale du servo) sur une place de 100% à 20% de la valeur de fin de course établie dans la fonction EPA de direction. Cette fonction est très utile en conditions de course car elle permet d'ajuster le rayon de braquage et la sensibilité de la direction en fonction des conditions de piste du moment. Notez SVP que bien que la valeur affichée dans l'écran STG soit un pourcentage de la valeur maximale de frein paramétrée par l'ajustement de fin de course de direction, la valeur affichée ne sera pas forcément modifiée chaque fois que le levier B est déplacé.



Si la fonction bouton de direction d'urgence (page 17) est activée, une pression sur le bouton C de la poignée rendra 100% de la course de direction, jusqu'à ce qu'il soit relâché.

Pour ajuster la valeur de dual-rate de direction, déplacez le levier B de la poignée vers la gauche (-) ou vers la droite (+). Dès que le dual rate est déplacé, l'écran de dual rate de direction STG apparaîtra et ne disparaîtra qu'après une période d'inaction de 2 secondes sur le dual rate. Pour réinitialiser la valeur au réglage usine 70%, appuyez simultanément sur les touches INCREASE ou DECREASE quand l'écran STG est affiché.

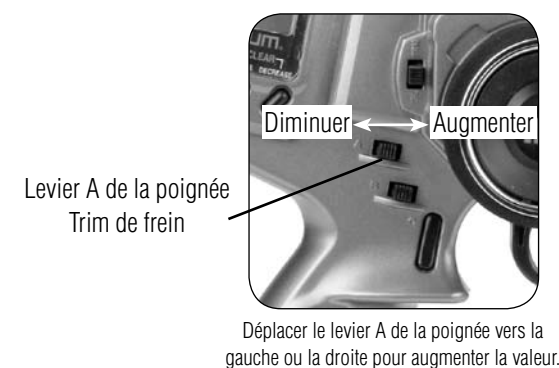


Levier A de la poignée : ajustement de la fin de course du frein BRK / accès à la voie auxiliaire 3.

L'ajustement de la fin de course, situé sur le levier A de la poignée, permet d'utiliser la course maximale du servo, du côté frein de la gachette, en l'augmentant ou la diminuant de 100% à 0% (off). Cette fonction est très utile en condition de course car elle permet au pilote de customiser sa fonction frein d'urgence en optimisant la puissance du frein pour les conditions de piste du moment. Notez SVP que bien que la valeur affichée dans l'écran BRK soit un pourcentage de la valeur maximale de frein paramétrée par l'ajustement de fin de course (page 23), la valeur affichée ne sera pas forcément modifiée chaque fois que le levier A est déplacé.

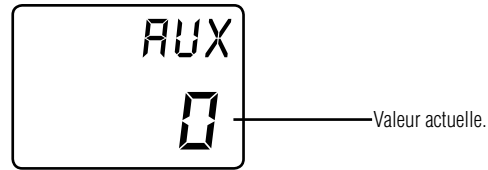
Note : si le levier A de la poignée pilote la fonction voie auxiliaire 3, en sélectionnant "LN" ou "2P" avec le bouton C de la poignée, l'ajustement de la course de frein ne sera pas disponible.

Pour ajuster la valeur de la fin de course du frein, déplacez le levier A de la poignée vers la gauche (-) ou la droite (+). Dès que le levier est déplacé, l'écran d'ajustement de fin de course BRK apparaît et disparaîtra une fois que le levier aura été immobile 2 secondes.



Accès à la voie auxiliaire 3 (mélange carburant)

Quand il est sélectionné, le levier de la poignée A peut être utilisé pour accéder à la fonction auxiliaire 3 du DX3.0 pour piloter le mélange de carburant.

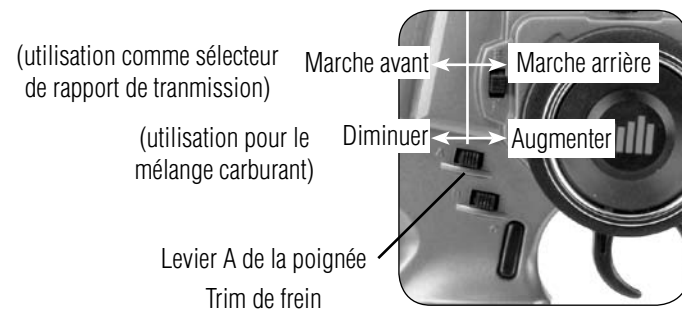


Quand la fonction LN (linéaire) de la voie auxiliaire 3 est activée, le levier A de la poignée peut être utilisé pour modifier la position du neutre du servo pour appauvrir ou enrichir le mélange de carburant. Une fois que le mélange a été ajusté comme désiré, la valeur du levier A de la poignée affichée sur l'écran peut être transférée manuellement à la fonction sub-trim (page 26) et la valeur de l'écran AUX peut être remise à zéro. Reportez vous au diagramme ci-dessous pour l'utilisation de ce levier.

Voie auxiliaire 3 (Sélecteur de rapport de transmission)

Quand la fonction 2P de la voie auxiliaire est sélectionnée, le levier A de la poignée peut être utilisé pour actionner le servo de la voie auxiliaire 3 et le basculer en 1 des 2 positions 'gauche/droite ou avant/ arrière) quand LA ou EB sont affecté sur le bouton C. Réportez vous au diagramme A ci-dessous pour les instructions correspondantes.

Note : Utilisé pour ajuster les positions de marche avant et marche arrière du servo.



Feuille de données DX3.0

MODE SYSTEME

NUMERO DU MODELE	1	2	3	4
NOM DU MODELE				
FONCTION AUXILIAIRE	0 /2P/ LN			
BOUTON C DE LA POIGNEE	0 /Eb/ LA			

MODE FONCTION

	DIRECTION	GAZ	AUXILIAIRE
BANDE MORTE DES GAZ	/		F _____% B _____%
EXPONENTIEL	_____ %	F _____% B _____%	/
AJUSTEMENT DE LA FIN DE COURSE	L _____ R _____	F _____ B _____	L _____ R _____
MIXAGE	L _____% R _____%	F _____% B _____%	/
SUB-TRIM			
INVERSION DE SENS DE ROTATION DES SERVOS	REV•NORM	REV•NORM	REV•NORM

MODE DIRECT

VALEURS DE TRIM	DIRECTION -/+	GAZ -/+	VOIE 3 AUXILIAIRE -/+
LEVIER B DE LA POIGNEE D/R DE DIRECTION	%		/
VALEURS DU LEVIER A DE LA POIGNEE	/	FIN DE COURSE DE FREIN _____%	FONCTION AUXILIAIRE "LN"

Garantie et SAV

Garantie d'un 1 an par Spektrum™

Ce produit Spektrum est garanti 1 an à partir de la date d'achat contre tout vice de fabrication ou défaut technique. Cette garantie n'est valide que pour son premier acheteur et n'est en aucun cas transférable à un second acheteur potentiel (revente). La garantie couvre l'ensemble R/C à l'exception des éléments qui auraient été modifiés, mal utilisés, mal installés, ou réparés par un SAV non autorisé. Comme pour tout équipement électronique de qualité, n'exposez pas votre ensemble R/C à des températures extrêmes, à l'humidité, à l'eau, ou devant une source de lumière pendant une période prolongée.

Si vous avez des questions concernant l'utilisation ou l'installation de ce produit, veuillez contacter le point de vente le plus proche.

Si votre ensemble R/C a besoin d'être réparé, ramenez-le à votre point de vente:

MCM Distribution
stw naar Alsemberg, 906
1654 Huizingen . Belgium
Tél : +32 (0)2.376.71.82
Fax : +32 (0)2.331.65.70

En indiquant votre nom et votre adresse complète à l'intérieur du paquet et en écrivant clairement sur celui-ci l'adresse de destination. Incluez-y un bref commentaire pour nous expliquer le problème constaté. Dater votre courrier et assurez-vous que votre nom et votre adresse y apparaissent. Pour que la garantie soit prise en compte, vous devez absolument inclure l'original de votre facture (avec la date) pour preuve d'achat. Ces conditions étant remplies, votre ensemble R/C sera réparé ou remplacé à la charge d'MCM.



HORIZON

H O B B Y

CE 0681 !



© 2005 Horizon Hobby, Inc.
4105 Fieldstone Road
Champaign, Illinois 61822
horizonhobby.com
spektrumrc.com

Spektrum est un produit d'Horizon Hobby, Inc.