



# 2009

# AUTO RC FRANCE



**Fédération de Voitures Radio Commandées**

**TOUT TERRAIN 1/5<sup>ème</sup>**

## Règlement par discipline

### 1- LES CHAMPIONNATS ET COUPES

Les licences acceptées  
Les catégories concernées,  
Les sélections pour les coupes,  
Les sélections nationales

### 2 - VOITURES-CATEGORIES

Spécifications générales  
Spécifications des voitures

### 3 - LES CIRCUITS :

Dimensions  
Aire de pilotage  
Spécificités

### 4 - DEROULEMENT DES COURSES

Ramassage  
Essais  
Qualifications  
Finales  
Résultats et classements

### 5 - CONTROLE ET SANCTIONS

### 6 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

### RESULTATS INTERNATIONAUX

## 1 - CHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

- Championnat de Ligue OPEN et PROMOTION,
- Championnat de France,
- Coupe de France,
- Coupe des Ligues.

**Organisation à titre expérimental de manches amicales, pour les véhicules TT 1/5 4 roues motrices, en parallèle des championnats et coupes TT 1/5 4x2. Un classement distinct sera réalisé pour info.**

Toutes les pré-finales et finales se déroulent selon le règlement EFRA 2002 sans poleman direct.

### 1.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN et PROMOTION

- Ces courses pourront se dérouler en même lieu et date que les courses TT 1/8, dans les ligues où l'effectif TT 1/8 est réduit.
- Les qualifications, les pré-finales, les finales et les classements seront séparés.
- Le déroulement des courses est identique au TT 1/8<sup>ème</sup>.
- Licences : Toutes sauf « Découverte ».

### 1.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE

- Sur une journée et demie,
- Nombre de manches : 4 manches.

### 1.3 COUPE DE FRANCE

- OPEN,
- Sur une journée et demie,
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe des Ligues.

### 1.4 COUPE DES LIGUES

- OPEN,
- Sur une journée et demie,
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe de France.

### 1.5 CLASSEMENTS.

Le calcul des valeurs nationales est effectué par addition des points obtenus à chacune des manches du Championnat de France et de la Coupe de France.

Les valeurs comptent pour moitié, des résultats obtenus en qualification et des résultats obtenus en finale.

1<sup>er</sup> : 400 points, 2<sup>ème</sup> : 395 points et ainsi de suite de 5 en 5 ; 100 points à partir du 50<sup>ème</sup>.

Exemple :

Pôle position en qualif.	400/2 =	200
Deuxième en finale	395/2 =	197,5
TOTAL		= 397,5

et ainsi de suite.

**Le titre de Champion de France sera attribué à l'issue de la Coupe de France.**

**Les X meilleures manches du Championnat de France (cf tableau p 52 § 2.4) seront retenues.**

**Les points du Championnat de France seront additionnés aux points acquis à la Coupe de France, uniquement en cas de participation aux X manches retenues (cf tableau p 52 § 2.4), du Championnat de France.**

Cette discipline étant promotionnelle elle n'entraîne pas de passage Expert.

## 2 - VOITURES - CATEGORIES

### 2.1 SPECIFICATIONS GENERALES

#### 2.1.1 Caractéristiques techniques

Voiture tout-terrain à l'échelle 1/5<sup>ème</sup> et moteur thermique.

2 roues motrices propulsion arrière, sans rapport variable, boîte de vitesse interdite.

Dimensions générales :

	Minimum	Maximum
Longueur :	600 mm	820 mm
Largeur :	400 mm	480 mm sauf modèles d'avant 2005 **
Hauteur :		360 mm, suspensions comprimées
Empattement :	360 mm	/
Largeur roue :		90 mm
Poids minimum *:	8 Kg	/

\* en ordre de marche (réservoir vide, accus en place).

\*\* la mesure sera effectuée au niveau de l'axe de la roue à l'aide d'un gabarit en U.

#### 2.1.2 Carrosserie

- Doit être fixée correctement au châssis.
- Aucun élément de carrosserie ne doit être perdu en course (sauf aileron). Les réparations sont faites au stand.
- Tous types de carrosseries sont autorisés (camion, pick-up tubulaire, etc...).
- Aileron : obligatoire pour les carrosseries de type Buggy ou Baja (Cox, Beetle) et conseillé pour les autres types (Trucks) dans la limite de la hauteur maxi, afin de donner une image réaliste de la voiture.
- Il est interdit de faire évoluer une voiture sur le circuit sans sa carrosserie.

#### 2.1.3. Antenne

Elle doit être souple (se plier complètement sous le poids de la voiture).

#### 2.1.4. Pare-chocs

Obligatoire à l'avant, doit être fixé au châssis et ne doit pas dépasser la largeur du train avant. Doit être fabriqué en matière plastique et être monté souple, sans angle ou coin aigu pouvant provoquer des blessures.

#### 2.1.5. Pneus-Roues

Pneumatiques :

- Pneus cloutés interdits.

Les pneus doivent être de couleur noire.

#### 2.1.6. Moteurs

Moteur :

- Monocylindre ou multicylindre 2 ou 4 temps, de cylindrée maxi 30 cm<sup>3</sup>, turbo et compresseur interdits.

#### 2.1.7. Réservoir carburant

Réservoir : Contenance maxi : 700 cc y compris les durites jusqu'au carburateur.

Contrôle : Voir règlement général § 4.11

Des éléments peuvent être ajoutés à condition d'être déclarés auprès du responsable chargé du contrôle technique.

Carburant : Il est composé d'essence disponible à la pompe. Seul additif autorisé : l'huile.

Des contrôles de carburant par prélèvement pourront être effectués à tout moment de la saison.

Ravitaillement : Tout ravitaillement en course est strictement interdit.

## **2.1.8. Le silencieux**

- Résonateur ou silencieux : niveau sonore autorisé 85db maxi.
- L'échappement doit être placé à l'intérieur des dimensions maximum de la voiture. S'il est situé à l'extérieur de la carrosserie, il est obligatoire de l'entourer d'une protection efficace (carénage, grillage) solidement fixée. Le tube de fuite ne devra pas dépasser du périmètre de la voiture et sa sortie sera dirigée sous l'horizontale

## **2.1.9. Sécurité : frein, transmission:**

- Obligation de disposer d'un système de frein, capable de stopper la voiture,
- Coupe-circuit : l'emplacement de l'interrupteur coupe-circuit d'allumage devra être matérialisé par un triangle de couleur vive de 25 mm minimum de côté ou dans un rond rouge ou orange fluo de 25 mm de diamètre (règlement EFRA) apposé sur la carrosserie et son accès devra être facilité par une découpe dans la carrosserie.
- Le montage d'un dispositif mécanique de sécurité sur le carburateur pour ramener les gaz en position fermée en cas d'interférence ou panne radio et de rupture ou blocage de la commande des gaz est fortement conseillée.

## **3 - CIRCUITS**

- Il est fortement conseillé aux clubs de prévoir un circuit adapté à l'échelle de ces voitures, d'un minimum de développement de 200 mètres et d'une largeur minimum de 4 mètres comportant une partie sinueuse et une partie rapide et dont le revêtement ne pourra détériorer la voiture : terre, herbe, sable. Les terrains trop caillouteux ou trop défoncés sont à exclure. Le public devra être protégé des sorties éventuelles de voitures par des barrières ou bottes de paille ou tout autre système de sécurité. De plus, il conviendra de prévoir la participation de pilotes handicapés et par conséquent à veiller à leur faciliter l'accès sur le podium ainsi qu'aux différents stands.

Accès et largeur de la zone de ravitaillement vivement conseillés : 1 mètre minimum.

## **4 - DEROULEMENT DES COURSES**

### **4.1 Ramassage des voitures**

- Les ramasseurs doivent avoir des connaissances en course de ce modèle de voiture
- La série qui vient de courir va au ramassage de la série suivante.
- Si la voiture cale, la dégager en dehors de la piste. Le ramasseur ne doit faire que 3 tentatives maximums de démarrage. La mécanique est strictement interdite sur le circuit. La voiture doit être réparée dans les stands.
- Les ramasseurs ne peuvent remettre le véhicule sur la piste que si la voie est libre.
- Pour la finale, ce sont les 1/2 finalistes éliminés qui doivent ramasser (pénalité d'un tour sur le classement final).
- Seul le Directeur de course peut autoriser le remplacement d'un ou plusieurs pilotes à leur poste de ramassage (mécano ou volontaire licencié).
- Tout changement effectué sans autorisation pourra être sanctionné.

L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs.

Les ramasseurs doivent être vigilants et efficaces, toutefois aucune réclamation n'est recevable quant à leur prestation.

### **4.2 Qualifications**

Nombre et durée des manches :

- 3 manches de 10 minutes sauf en cas de conditions météorologiques défavorables.
- Permutation de l'ordre de départ des séries, **uniquement si le nombre de pilotes est supérieur à 56 et pour des séries de 8 pilotes**, de manière à laisser à tous les pilotes la possibilité de concourir dans les mêmes conditions, suivant tableau ci-dessous :

**1<sup>ère</sup> manche : A.B.C.D.E.F.G.H.**  
**2<sup>ème</sup> manche : D.E.F.G.H.A.B.C**  
**3<sup>ème</sup> manche : G.H.A.B.C.D.E.F**

Procédure de départ:

Le système des départs lancés doit être utilisé dans tous les championnats (§4.15.2 du Règlement Général).

Son principe doit clairement être expliqué à la réunion des pilotes.

Le chronométrage (départs décalés) est lancé quelle que soit la position des voitures sur la piste.

Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.

Les voitures ne peuvent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.

Les séries seront faites de façon équitable pour tous les concurrents et regroupées par catégorie.

Les ex-aequos sont départagés par les temps de leur meilleure manche suivante.

### **4.3 Finales**

Au départ des pré-finales et finales, les voitures doivent être dans leurs emplacements respectifs (voir règlement général).

- soit : en épi le long de la piste, dans l'ordre des numéros, le meilleur temps en tête, si possible côté extérieur du premier virage et espacées de 2 mètres minimums.

- soit : en formation style F1 (grille) dans l'ordre des numéros, le meilleur en tête et à l'extérieur du premier virage.

Procédure départ pré-finales et finales :

Un contrôle des fréquences a lieu avant chaque finale (contrôle statique + 3 tours d'essais).

La présence à ce contrôle est obligatoire.

Si une voiture manque ce contrôle, c'est à ses risques et périls qu'elle prendra part à la course. Les 10 émetteurs doivent être allumés et manipulés sur le podium pendant les tours d'essais même si la voiture n'est pas là.

Les courses des catégories différentes sont alternées.

Durées réglementaires :

Pré-finales (1/4, 1/8e, etc...) : 15 minutes  
1/2 finale : 20 minutes  
finale : 30 minutes

Une pré-finale est courue s'il y a au moins 5 voitures, sinon les 10 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en finale ou pré-finale supérieure.

Comme en qualification, les voitures qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués.

Tout pilote qui se présente en retard au départ, une fois les 3 secondes annoncées, partira en 11<sup>ème</sup> position derrière tout le monde.

## 5 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL 2009

Pour informations complémentaires voir le site de la FVRC <http://www.fvrc.asso.fr> :  
les différentes rubriques: calendrier 1/5, fiches circuit, et EFRA-IFMAR

EPREUVES	DATES	LIEU	SELECTION
<b>Grands Prix EFRA</b>	<b>23-25 janvier</b>	<b>EXLOO Indoor (NL)</b> <a href="http://orcd.nl/onze_club_circuit.htm">http://orcd.nl/onze_club_circuit.htm</a>	<b>NON</b>
	<b>03-05 avril</b>	<b>LIEIDA (E)</b> <a href="http://www.alcarrasparticipa.cat/">http://www.alcarrasparticipa.cat/</a>	<b>NON</b>
	<b>16-17 mai</b>	<b>BOULLAY-MIVOYE (FR)</b> <a href="http://www.mbbm28.com">http://www.mbbm28.com</a>	<b>NON</b>
	<b>05-07 juillet</b>	<b>FEHRING (AT)</b> <a href="http://www.morac-graz.at">http://www.morac-graz.at</a>	<b>NON</b>
	<b>28-30 août</b>	<b>NENE VALLEY (GB)</b> <a href="http://nenevalleyraceway.co.uk/frame.htm">http://nenevalleyraceway.co.uk/frame.htm</a>	<b>NON</b>
	<b>25-27 septembre</b>	<b>MARIANSKE (CZ)</b> <a href="http://www.rcaml.nolimit.cz/">http://www.rcaml.nolimit.cz/</a>	<b>NON</b>
<b>CHAMPIONNAT DE FRANCE – TOUT TERRAIN 1/5 4X2 + AMICALE 4X4</b>			
<b>manche 1</b>	<b>11-12 avril</b>	<b>MMCF - LA FARE LES OLIVIERS – 10/981</b>	<b>NON</b>
<b>manche 2</b>	<b>09-10 mai</b>	<b>MBBM - BOULLAY-MIVOYE – 02/409</b> <a href="http://www.mbbm28.com">http://www.mbbm28.com</a>	<b>NON</b>
<b>manche 3</b>	<b>13-14 juin</b>	<b>MBC - CHANU – 03/942</b> <a href="http://mbc61.fr/default.aspx">http://mbc61.fr/default.aspx</a>	<b>NON</b>
<b>manche 4</b>	<b>12-13 septembre</b>	<b>MCL - LEMPDES – 08/322</b> <a href="http://mcllempdes.xooit.fr/portal.php">http://mcllempdes.xooit.fr/portal.php</a>	<b>NON</b>
<b>COUPES DE FRANCE – TOUT TERRAIN 1/5 4X2 + AMICALE 4X4</b>			
<b>Coupe de France Coupe des Ligues</b>	<b>11-12 octobre</b>	<b>MCC – CONCARNEAU – 19/166</b> <a href="http://www.modelclubconcarnois.com/">http://www.modelclubconcarnois.com/</a>	<b>NON</b>

## 6 - RESULTATS INTERNATIONAUX 2008

### GP EFRA - 17/18 mai 2008 - BOULLAY-MIVOYE

1. WALKIERS Ken (B) – 2. LAURENT Mickael (F) – 3. COCQUEMPOT Pascal (F) – 4. KAMP Andréas (D) – 5. PADEVET Vitezslav (CZ) – 6. NACEUR Laurent (F) – 7. COCQUEMPOT Pascal (F) – 8. BOURDERON Sébastien (F) – 9. CALVAYRAC Patrice (F) – 10. LE ROUILLE Eric (F).

#### Les autres pilotes Français :

12 LESUEUR Jérémy – 13 LESUEUR Jacky – 16 DIAS Ludovic – 17 LESIRE Patrick – 18 DA SILVA José – 19 BERRANGER Bruno – 21 HELLIER Jean-Pierre – 22 SARTIAUX Maurice – 23 CAPELLI Philippe – 24 BOURDERON Alain – 25 LEBRET Grégory – 26 MARCHAND Julien – 27 LHERBIER Dany – 28 SARRET Loïc





