

FAHRER _____
 DATUM _____ STRECKE _____
 EVENT _____

TUNING

REIFEN

VORDERREIFEN REIFEN _____ FELGEN _____ EINLAGEN _____ LÄNGE _____ MM
 HINTERREIFEN REIFEN _____ FELGEN _____ EINLAGEN _____ LÄNGE _____ MM

VORNE

QUERLENKER OBEN / UNTEN LANG KURZ / LANG KURZ

OBEN _____ MM
 UNTEN _____ MM

MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL

AUSFEDERWEG _____ MM
 BODENFREIHEIT _____ MM

ACKERMANN

LÄNGE _____ MM

NACHLAUF

OBEN

UNTEN

HINTEN

NACHLAUF 0° 4°
 VORSPUR 2° 3° 4°

LÄNGE _____ MM

MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL

AUSFEDERWEG _____ MM
 BODENFREIHEIT _____ MM

VORNE

KURZ LANG
 LANG
 _____ LÖCHER
 JE _____ MM

DÄMPFERKAPPE
 KOLBENPLATTE
 ÖL
 FEDER
 _____ MM VORSPANNUNG _____ MM

KURZ LANG
 LANG

DÄMPFERAUGE
 SONSTIGES _____

HINTEN

LANG KURZ
 KURZ
 _____ LÖCHER
 JE _____ MM

ANTRIEB

MOTOR NAME _____ HUBRAUM _____ CCM

AUSPUFF NAME _____

KUPPLUNG NAME _____ GREIFT BEI _____ U/MIN

GETRIEBE HAUPTZAHNRAD _____ Z RITZEL _____ Z
 DIFFERENTIAL _____ Z DIFFERENTIALRITZEL _____ Z

CHASSIS

CHASSISVERSTEIFUNGEN LANG KURZ
 TANKPOSITION LINKS RECHTS
 AKKUPOSITION _____

STRECKE

EBEN SANDIG
 WELIG LOSER LEHM
 WENIG GRIFF GRASS
 MITTEL FESTER LEHM
 VIEL GRIFF SCHOTTER
 NASS KUNSTRASEN
 TROCKEN SONSTIGES _____

SPOILER

LIPPE JA NEIN

SONSTIGES _____

BREMSE

ZENTRALE HECKBREMSE
 SEILZUGSCHEIBENBREMSEN
 HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN
 VORNE HINTEN

BREMSBELÄGE _____
 BREMSSCHEIBEN _____
 HYDRAULIKÖL _____
 BREMSLASTVERTEILUNG
 VORNE _____ % HINTEN _____ %